

<p align="center">JOURNÉE HORS-MURS 2014-2015 de doctorants du Centre Pierre Naville 2-3 avril 2015 / Lens-Bassin minier</p>
--

Jeudi 2 avril:

DE LA MINE AU LOUVRE-LENS

Ce circuit nous permettra de saisir la diversité du patrimoine lié à l'épopée minière et les enjeux de sa reconversion à travers plusieurs sites d'envergure comme les anciens Grands Bureaux des Mines de Lens, la Base 11/19 et ses terrils jumeaux - les plus hauts d'Europe - ou encore le site minier de Saint-Amé à Liévin. La visite se terminera par la découverte de l'architecture du Louvre-Lens

CENTRE HISTORIQUE MINIER DE LEWARDE

Le Centre Historique Minier, est le plus grand musée de la mine en France. Nous descendrons au coeur de la mine grâce à une visite guidée des galeries du fond, rythmée par le vrombissement des machines et assister à une rencontre-témoignage avec un ancien mineur pour compléter la découverte de la culture minière. Ensuite, nous allons plonger dans l'univers de la mine à travers sept grandes expositions thématiques relatant le quotidien du mineur et de sa famille, l'histoire de l'exploitation du charbon ou encore la place des loisirs dans les cités.

Vendredi 3 Avril:

FRANCAISE DE MECANIQUE

A la fin des années 60, les houillères du Nord-Pas-de-Calais ferment successivement les puits d'extraction du charbon. Le bassin minier est en pleine recherche de reconversion professionnelle. La régie nationale des Usines Renault et la société des Automobiles Peugeot qui ont décidé de s'associer pour produire des organes en commun, choisissent Douvrin pour y implanter, en 1969, un site de production de moteurs.

45 années plus tard, avec ses 3000 salariés, Française de Mécanique aujourd'hui filiale 100% de [PSA Peugeot Citroën](#) fait désormais partie du paysage, autrefois minier et en est l'une des entreprises majeures.

LE LOUVRE LENS

Visite du site du Louvre-Lens.